

02000602501010008

691



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 60**

25 Ιανουαρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 96 (1)

Τροποποίηση αποφάσεως Κανονισμού Λειτουργίας του Βρεφονηπιακού Σταθμού της Βουλής των Ελλήνων

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1.- τις διατάξεις των άρθρων 1,91 και 94 του Κανονισμού της Βουλής (Μέρος Β΄ ΦΕΚ 51/Α/97),

2.- την 4437/3377/9.8.2000 απόφασή μας (ΦΕΚ 1007/Β/10.8.2000) με την οποία τέθηκε σε ισχύ ο Κανονισμός Λειτουργίας του Βρεφονηπιακού Σταθμού της Βουλής των Ελλήνων, αποφασίζουμε:

Στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παρ. 6 του άρθρου 4 της 4437/3377/9.8.2000 (ΦΕΚ 1007/Β/10.8.2000) αποφάσεώς μας με την οποία τέθηκε σε ισχύ ο Κανονισμός Λειτουργίας του Βρεφονηπιακού Σταθμού της Βουλής των Ελλήνων, αντί της τελείας τίθεται κόμμα και προστίθεται «είτε με προσωπικό με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, της οποίας οι όροι καθορίζονται με όμοια απόφαση».

Κατά τα λοιπά η 4437/3377/9.8.2000 (ΦΕΚ 1007/Β/10.8.2000) απόφασή μας ισχύει ως έχει.

Η απόφαση αυτή ισχύει από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΧΡ. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ

Αριθ. 27519 (2)

Τροποποίηση και συμπλήρωση απόφασης, που αναφέρεται στο λογαριασμό που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των αρθ. 5 και 8 του Ν. 2771/99 «Περί Ειδικών Λογαριασμών και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις των άρθρων 60 και 62 του Ν.2362/95.

3. Το αριθμ. 1748/1.2.1999 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Γεν. Γραμ. Γεν. Δ/νση Διοικ. Υποστήριξης - Διεύθυνση Οικονομικού με το οποίο ζητείται το άνοιγμα λογαριασμού στην Τράπεζα της Ελλάδος για την διοργάνωση:

α) Διεθνές συνέδριο στα πλαίσια του Επιμορφωτικού Προγράμματος FORMOSE της EUROPA του Συμβουλίου της Ευρώπης με θέμα «Μελέτη αγοράς για τη σχέση

εργασίας - επιμόρφωσης στα θέματα της Διαχείρισης των Κινδύνων που πραγματοποιείται στην Κρήτη στις 29 και 30.3.1999».

β) Διεθνές σεμινάριο, με θέμα «Ξαφνικές Πλημμύρες» στην Αθήνα τον Μάϊο 1999 στα πλαίσια των δραστηριοτήτων της Γ.Γ.Π.Π. στην XI Δ/νση Πολιτικής Προστασίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση DGXI 0.4.

γ) 8ης Υπουργικής συνάντησης των Κρατών - Μελών της EUROPA, όπου η χώρα μας εκτελεί χρέη Προεδρίας και που πραγματοποιείται στην Κρήτη 27 και 28.5.1999.

δ) Λοιπών σεμιναρίων και συνεδρίων που θα πραγματοποιούνται και θα αφορούν την αντιμετώπιση φυσικών και λοιπών καταστροφών.

4. Την αριθμ. 2/8797/25.2.2000 απόφαση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Σύσταση λογαριασμού και καθορισμός κίνησης του».

5. Την αριθμ. 1039386/441/Α0006/21.4.2000 (φεκ 571/ τ.Β΄/2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

6. Την αριθμ. ΔΙΔΚ/Φ 1/2/11187/12.5.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού ΕΣ.Δ.Δ. & Α., «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΕΣ.Δ.Δ. & Α.»

7. Την ανάγκη τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της αριθμ. 2/8797/25.2.99 απόφασης του Υπουργείου Οικονομικών, και την προσαρμογή της στις διατάξεις της νομοθεσίας που διέπουν την λειτουργία των ειδικών λογαριασμών, τον καθορισμό της κίνησης και λειτουργίας αυτού.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α. Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε την απόφαση που αναφέρεται στο λογαριασμό που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος - Κεντρικό Κατάστημα με τίτλο « 234 - Ν. 234362/2 με τίτλο Ε.Δ. - Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης (ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ. & Α.) - Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας (Γ.Γ.Π.Π.) «Οργάνωση Σεμιναρίων για την αντιμετώπιση φυσικών κ.λ.π. καταστροφών» προσαρμόζοντας αυτόν στις διατάξεις του Νόμου 2771/1999.

Β. Καθορίζουμε την κίνηση του λογαριασμού ως εξής:

1. θα πιστώνεται με κονδύλια που θα αποστέλλονται από την Ευρωπαϊκή ' Ένωση και το Συμβούλιο της Ευρώπης με φροντίδα του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας, Διοίκησης και Αποκέντρωσης - Δ/νση Οικονομικού για την αντιμετώπιση μέρους των δαπανών της διοργάνωσης των ανωτέρω Συνεδρίου και Σεμιναρίων.

2. Το προϊόν του λογαριασμού, με χρέωση του, θα μεταφέρεται με εντολή του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, ύστερα από εισήγηση του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης - Διεύθυνση Οικονομικών, σε πίστωση του λογαριασμού 200/1 «ΕΔ - Συγκέντρωση Εισπράξεων και Πληρωμών και στη μερίδα του Υπολόγου Συμψηφισμών».

3. Το γραφείο Συμψηφισμών με την αναγγελία της Τραπέζης της Ελλάδος για τη μεταφορά του ποσού στον λογαριασμό του Δημοσίου θα εμφανίζει αυτό στα έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού (ΚΑΕ 4219) και θα ενημερώνει τη Δ20 Προϋπολογισμού του Γ.Λ.Κ. για εγγραφή σε ύψος πίστωσης στον Προϋπολογισμό εξόδων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης στον ΚΑΕ 0846 του Ειδικού Φορέα 07-640.

4. Το διαχειριστικό όργανο ορίζεται η Διεύθυνση Οικονομικού του Υπουργείου ΕΣ.Δ.Δ. & Α.

5. Το διαχειριστικό όργανο του λογαριασμού συντάσσει κάθε χρόνο Προϋπολογισμό και Απολογισμό του Ειδικού αυτού Λογαριασμού, οι οποίοι συνυποβάλλονται προς έλεγχο και αξιολόγηση στο Υπουργείο Οικονομικών (Γενικό Λογιστήριο του Κράτους) ταυτόχρονα με τον Προϋπολογισμό του Φορέα που εποπτεύει τον Ειδικό Λογαριασμό.

Η μη έγκαιρη υποβολή εντός των προθεσμιών που θέτει το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους αναστέλλει αυτομάτως τη λειτουργία του Λογαριασμού. Ο Προϋπολογισμός και ο Απολογισμός συντάσσονται σύμφωνα με τις σχετικές εγκυκλίους του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους και υπόκεινται στους προβλεπόμενους Δημοσιονομικούς ελέγχους.

Σε βάρος των πιστώσεων που θα εγγράφονται θα εκδίδονται κατά τη νόμιμη διαδικασία τα σχετικά χρηματικά εντάλματα για την αντιμετώπιση μέρους των δαπανών διοργάνωσης των ανωτέρω συνεδρίου και Σεμιναρίων.

Αντίγραφα κίνησης του λογαριασμού θα αποστέλλονται στο Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης Γεν. Δ/νση Διοικητικής Υποστήριξης, Διεύθυνση Οικονομικού, και στο Υπουργείο Οικονομικών Δ/νση 24η Λογαριασμών του Δημοσίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 2000

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΚΑΪΣΕΡΛΗΣ	**Γ. ΔΡΥΣ**

Αριθ. 2/84733/0022 (3)

Υπερωριακή εργασία μόνιμου προσωπικού ΛΤ ΠΑΤΡΩΝ, ΧΑΛΚΙΔΑΣ για το έτος 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν.2592/1998 «Αναπροσαρμογή συντάξεων πολιτικών συνταξιούχων του Δημοσίου, ρύθμιση συνταξιοδοτικών θεμάτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 57/Α΄/18.3.1998).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 67 παραγρ. 5 του Ν.2065/92 «Αναμόρφωση της άμεσης φορολογίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 113 Α΄/1992).

3.Την αριθ. 238/1934 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Πατρών «περί καθορισμού λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 67 παραγρ. 1 - 4 του Ν.2065/1992 στο προσωπικό του Λιμενικού Ταμείου Πατρών» και την εγκριτική αυτής αριθ. 3426.5/06/95/ 24.3.1995 ΚΥΑ Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και

Εμπορικής Ναυτιλίας «Αναπροσαρμογή τιμολογίων Λιμενικού Ταμείου Πατρών» (ΦΕΚ 267Β/1995).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 13 και 15 του ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΧΑΛΚΙΔΑΣ (Φ.Ε.Κ. 242 Β΄/1980)

5. Την αριθ. 144/19.10.2000 Πράξεις των Λιμενικών Επιτροπών Λ.Τ. ΠΑΤΡΩΝ και 130/13.11.2000 Λ.Τ.ΧΑΛΚΙΔΑΣ.

6. Τις αριθ. 2022941/2297/0022/7.4.1998, και αριθ. 2050742/5390/0022/28.7.1998, 2/8803/0022/8.2.1999 εγκυκλίους του Υπουργείου Οικονομικών/Γ.Λ.Κ.

7. Την αριθ.2/74260/0004/15.10.1999 Κοινή Υπουργική απόφαση «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής στο Γενικό Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών και στους Γενικούς Γραμματείς Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 1925Β΄/25.10.99), αποφασίζουμε:

(1) Την έγκριση πραγματοποίησης με αμοιβή:

Α. α) χιλίων διακοσίων (1.200) ωρών απογευματινής υπερωριακής εργασίας συνολικά, με αμοιβή, για πέντε (05) υπαλλήλους του ΛΤ ΧΑΛΚΙΔΑΣ, για την αντιμετώπιση εποχιακών και εκτάκτων υπηρεσιακών αναγκών.

β) τριών χιλιάδων τριακοσίων εξήντα (3.360) ωρών εξαιρέσιμων ημερών, προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής συνολικά, με αμοιβή για οκτώ (08) υπαλλήλους του ΛΤ ΧΑΛΚΙΔΑΣ και

γ) δέκα χιλιάδων εννιακοσίων πενήντα (10.950) ωρών νυκτερινής εργασίας προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής συνολικά, με αμοιβή για οκτώ (08) υπαλλήλους του ΛΤ ΧΑΛΚΙΔΑΣ όπου υπηρετούν συνολικά δεκαοκτώ (18) υπάλληλοι για το έτος 2001.

Β. - είκοσι χιλιάδων οκτακοσίων (20.800) ωρών απογευματινής υπερωριακής εργασίας για πενήντα πέντε (55) υπαλλήλους του Λ.Τ., ΠΑΤΡΩΝ για το έτος 2001.

- Πέντε χιλιάδων (5.000) ωρών νυχτερινής υπερωριακής εργασίας για 20 υπαλλήλους του ΛΤ ΠΑΤΡΩΝ όπου υπηρετούν συνολικά εβδομήντα (70) υπάλληλοι για το έτος 2001.

2. Οι όλως εξαιρετικές υπηρεσιακές ανάγκες που επιβάλλουν την υπερωριακή απογευματινή απασχόληση του προσωπικού αυτού οφείλονται στους λόγους που αναλυτικά εκτίθενται κατωτέρω καθώς σύμφωνα με τις αναφερόμενες διατάξεις στα αριθ. (2), (3) του προοιμίου παρέχουν υπηρεσίες καθ' όλο το εικοσιτετράωρο και όλες τις ημέρες του χρόνου.:

Φορτοεκφόρτωση καθ' όλο το 24ωρο των εμπορευμάτων που διακινούνται από το λιμάνι της Πάτρας ως και την αποθήκευση και διασφάλιση αυτών μέχρι την παραλαβή τους από τους παραλήπτες.

Υδροδότηση πλοίων καθ' όλο το 24ωρο.

Διενέργεια δειγματοληπτικών ελέγχων στα πλοία και Ναυτικά Πρακτορεία για τη διασφάλιση των εσόδων τους από τα τέλη επιβατών και οχημάτων.

Εκτέλεση λιμενικών έργων και συντήρηση των υπαρχόντων λιμενικών εγκαταστάσεων

Είσπραξη τελών στάθμευσης, πρακτόρευσης, φύλαξης αποσκευών, Πάρκιγκ και ζύγιση εμπορευμάτων.

Ειδικότερα οι υπάλληλοι του ΛΤ ΧΑΛΚΙΔΑΣ εκτός από την κάλυψη των ανωτέρω υπηρεσιακών αναγκών παρέχουν υπηρεσίες επί 24ώρου βάσεως όλες τις ημέρες του χρόνου για τη λειτουργία και εποπτεία της Γέφυρας Πορθμού Ευρίπου, όπως προκύπτει από τις αναφερόμενες στην παράγρ. (4) του προοιμίου, διατάξεις.

3. Για τη δαπάνη που θα προκύψει από την ανωτέρω αιτία υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στους Προϋπολογισμούς έτους 2001 των Λιμενικών Ταμείων ΧΑΛΚΙΔΑΣ και ΠΑΤΡΩΝ κατά περίπτωση και δεν βαρύνεται ο Κρατικός Προϋπολογισμός.

Η συνολική δαπάνη δεν μπορεί σε καμμιά περίπτωση, να υπερβεί σε ετήσια βάση το ύψος της ετήσιας πίστωσης των Προϋπολογισμών των Λιμενικών Ταμείων που έχει εγγραφεί για την αιτία αυτή, μη επιτρεπομένης της αύξησης των σχετικών πιστώσεων με μεταφορά κονδυλίων από πιστώσεις άλλων κατηγοριών δαπανών, είτε με χορήγηση συμπληρωματικών κονδυλίων.

4. Ο αριθμός του προσωπικού που θα απασχοληθεί υπερωριακά κάθε φορά και ο αριθμός των ωρών, θα εξαρτηθεί από τις πραγματικές υπηρεσιακές ανάγκες και θα καθορισθεί με αποφάσεις των Λιμενικών Επιτροπών ΧΑΛΚΙΔΑΣ και ΠΑΤΡΩΝ, κατά περίπτωση.

Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και τον έλεγχο πραγματοποίησης υπερωριακής απασχόλησης, για το ΛΤ ΧΑΛΚΙΔΑΣ, ορίζεται ο υπάλληλος Ιωάννης Μανιάτης και για το ΛΤ ΠΑΤΡΩΝ ο διευθυντής Γ. Λιούρδης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 2000

Οι Γενικοί Γραμματείς

Δημοσιονομικής Πολιτικής Υπουργείου Οικονομικών ΙΩΑΝ. ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ	Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ΓΕΩΡΓ. Ν. ΧΑΛΒΑΤΖΟΓΛΟΥ

Αριθ. 2/87736/0022 (4)

Καθορισμός αποζημίωσης των μελών της ομάδας εργασίας για την μελέτη και αντιμετώπιση θεμάτων οδικής ασφάλειας και περιβάλλοντος.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.Τις διατάξεις:

α.Του άρθρου 2 του Ν.Δ.638/70 «Περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων κλπ», όπως αυτό τροποποιήθηκε με τους Νόμους 771/78, 823/78, 1959/91, 2366/95 (άρθρο 8, παράγραφος 5), 2465/97, 2671/98 και 2801/2000.

β. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.2469/1997.

γ. Του άρθρου 19 του Ν.2470/1997 «Αναμόρφωση μισθολογίου του Προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις» και

δ. Του άρθρου 13 «Εκπόνηση μελετών από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών» του Ν.2578/98, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του Ν.2801/2000.

2. Τις αποφάσεις με αριθμούς:

α) 2/80345/0004/8.11.99 Κ.Υ.Α. «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7, παρ. 1 του Ν.1943/ 91 και,

β) 72397/6234/16.11.2000 του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Συγκρότηση ομάδας εργασίας για τη μελέτη και αντιμετώπιση θεμάτων ΟΑΠ».

3. Την ανάγκη καθορισμού αποζημίωσης για τα μέλη της παραπάνω ομάδας εργασίας.

4. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή των διατάξεων της

απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, καθόσον αυτή θα βαρύνει τις πιστώσεις του Ειδικού Λογαριασμού του ΝΔ 638/70 που τηρεί το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδας (αριθμ.λογαριασμού 040/541077-03), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε το ποσό των εκατόν πενήντα χιλιάδων (150.000) δραχμών, ως μηνιαία αποζημίωση, για τα μέλη της ομάδας, που συγκροτήθηκε με την αριθ. 72397/6234/16.11.2000, απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Το έργο των μελών της παραπάνω ομάδας εργασίας όπως αυτό προσδιορίζεται στην με αριθμ. 72397/6234/16.11.2000 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών θα παρέχεται εκτός ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπαλλήλων μελών της επιτροπής και θα περατωθεί μέσα σε τρείς μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσης απόφασης.

3. Το έργο των μελών της παραπάνω ομάδας εργασίας θα πιστοποιηθεί με την παραλαβή του από την ορισθείσα επιτροπή παραλαβής.

4. Η προκαλούμενη, από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, δαπάνη 2.700.000 δρχ. θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων του ειδικού λογαριασμού αριθμ.541077-03 (που τηρεί το Υπ. Μ.& Ε. στην Ε.Τ.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η δε ισχύς της αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσης της.

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2001

Οι Γενικοί Γραμματείς

Δημοσιονομικής Πολιτικής Υπουργείου Οικονομικών	Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών
ΙΩΑΝ. ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Αριθ. ΙΒ/111 (5)

Καθορισμός αριθμού πέντε (5) οδηγών και ενός (1) συνοδού που θα απασχοληθούν με τη μεταφορά των μαθητών των σχολείων Π/θμιας και Δ/θμιας Εκπ/σης με σύμβαση μίσθωσης έργου στους νομούς Μεσσηνίας, Ρεθύμνης και Ημαθίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις

1. Του άρθρου 6 του Ν.2527/97 (ΦΕΚ 206 Τ.Α΄)

2. Της αριθμ. ΙΒ/6071/26.8.98 ΦΕΚ 932/98 τ.Β΄ Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, Εσωτερικών Δ.Δ. και Αποκέντρωσης και Οικονομικών για τη μεταφορά των μαθητών.

3. Της αριθμ. ΔΙΠΠΙΦ. ΕΓΚΡ. 10/18012/29.11.2000 Απόφασης της Επιτροπής του άρθρου 2 παρ. 1 της αριθ. 55/98 ΠΥΣ (άρθρ. 1 παρ. 51 Ν.2412/1996) Πράξης του Υπουργικού Συμβουλίου.

4. Της αριθμ. 33361/5.9.91 (ΦΕΚ 703 τ. Β΄) Κοινής Απόφασης «Μεταβίβασης εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 Ν.1943/91».

5. Της απόφασης αριθμ. ΔΙΔΚ/Φ. 1/2/11187/12.5.2000 (ΦΕΚ 680/τ.Β΄) Ανάθεση αρμοδιοτήτων ΥΠΕΣΔΔΑ στους Υφυπουργούς ΕΣΔΔΑ.

6. Την ανάγκη μεταφοράς μαθητών του Γυμνασίου και Λυκείου Καρδαμύλης του νομού Μεσσηνίας, του Γυμνασίου Κράνος του νομού Ρεθύμνης, του Ειδικού Σχολείου Νάουσας νομού Ημαθίας και του 6/θέσιου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Βέροιας.

7. Την αρ. 2112/6.7.2000 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Υπ. Παιδείας και Θρησκευμάτων ότι είναι γνήσιες συμβάσεις έργου καιδεν υποκρύπτουν εξαρτημένη εργασία, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε σε πέντε (5) τον αριθμό των οδηγών με επαγγελματικό δίπλωμα αυτοκινήτου, οι οποίοι θα απασχοληθούν με σύμβαση μίσθωσης έργου κατά το σχολικό έτος 2000-2001 για τη μεταφορά των μαθητών του Γυμνασίου, Λυκείου Καρδαμύλης του νομού Μεσσηνίας, του Γυμνασίου Κράνας του νομού Ρεθύμνης και του Ειδικού Σχολείου Νάουσας νομού Ημαθίας και του 6/θέσιου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Βέροιας με τα αυτοκίνητα που ανήκουν στα αναφερόμενα σχολεία, από τον τόπο μόνιμης διαμονής τους στα σχολεία που φοιτούν και αντίστροφα, αντί του συνολικού ποσού των 1.500.000 δρχ. ετησίως για καθένα οδηγό του Γυμνασίου και Λυκείου Καρδαμύλης, 1.200.000 δρχ. ετησίως για τον οδηγό του Γυμνασίου Κράνος νομού Ρεθύμνης, 1.500.000 δρχ. ετησίως για τον οδηγό του Ειδικού σχολείου Νάουσας και 1.300.000 ετησίως για τον οδηγό του 6/θέσιου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Βέροιας και σε ένα (1) συνοδό για τα παιδιά του Ειδικού σχολείου Νάουσας αντί του συνολικού ποσού των 1.000.000 δρχ. ετησίως ήτοι έναντι συνολικής αμοιβής (8.000.000) οκτώ εκατομμύρια δρχ. ετησίως.

Ο ανάδοχος θα εισπράττει την αμοιβή του προσκομίζοντας τα προβλεπόμενα από τον Κ. Φ. Σ. στοιχεία, η δε αμοιβή θα μπορεί να καταβάλλεται και τμηματικά σε συνάρτηση με την πραγματοποίηση κατά μήνα, της μεταφοράς των μαθητών και πάντως η εξόφληση της θα γίνει στο τέλος του σχολικού έτους 2000-2001 με την περαίωση όλου του έργου.

Την επίβλεψη της εκτέλεσης του αναφερόμενου έργου θα έχει ο Πρόεδρος της Σχολικής Επιτροπής και ο Δ/ντής του Σχολείου. Η αποζημίωση καταβάλλεται από τη Σχολική Επιτροπή του σχολείου με πίστωση της επιχορήγησης που παίρνει για δαπάνες λειτουργίας μέσω των Ο.Τ.Α.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ. ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΖΑΝΗΣ	**ΠΕΤΡΟΣ Δ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ**

Αριθ. Δ4/14 (6)

Τροποποίηση της απόφασης 2/64693/0022/20.9.2000 (ΦΕΚ 1252/16.10.2000/τ.Β') περί καθορισμού αποδοχών Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου και Αναπληρωτή Διευθύνοντος Συμβούλου του Οργανισμού Εκδόσεως Διδακτικών Βιβλίων (Ο.Ε.Δ.Β.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

Α) Του Α.Ν. 952/1937 (ΦΕΚ 469 Τ.Α').

Β) Του άρθρου 12, παρ. 3 του Ν.1351/1983 (ΦΕΚ Τ.Α').
Γ) Του άρθρου 10 παρ. 21 (α, β) του Ν.2327/1995 (ΦΕΚ 156 Τ.Α').
Δ) Του άρθρου 40 του Ν.849/1978 (ΦΕΚ 232 Τ.Α').
Ε) Του άρθρου 8 παρ. 14 του Ν.2592/1998 (ΦΕΚ Τ.Α').
ΣΤ) Του άρθρου 14 του Ν.2703/1999 (ΦΕΚ 72 Τ.Α').
Ζ) Του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154 Τ.Α').

2. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της απόφασης αυτής προκαλείται επί πλέον δαπάνη σε βάρος του Οργανισμού Έκδοσης Διδακτικών Βιβλίων (Ο.Ε.Δ.Β.) που είναι Ν.Π.Δ.Δ. 6.400.000 δραχμών για το έτος 2001 και για το καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη, για την κάλυψη της οποίας θα εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Ο.Ε.Δ.Β. με ΚΑΕ0284.

3. Την αριθμ. 2/64693/0022/20.9.2000 (ΦΕΚ 1252/16.10.2000 τ. Β') απόφαση καθορισμού αποδοχών Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου και Αναπληρωτή Διευθύνοντος Συμβούλου του Ο.Ε.Δ.Β. με την οποία καθορίζονται οι αποδοχές των ανωτέρω σε 800.000 και 600.000 αντίστοιχα, προκαλώντας δαπάνη σε βάρος του Ο.Ε.Δ.Β. 19.600.000 δραχμές για το έτος 2001 και για τα επόμενα οικονομικά έτη.

4. Την αριθμ. 1039386/441/Α0006/21.4.2000 ΦΕΚ 571/τ. Β/21.4.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών "Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών", αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθ. 2/64693/0022/20.9.2000 (ΦΕΚ 1252/16.10.2000 τ. Β') και καθορίζουμε από 1.1.2001 το ύψος των μηνιαίων αποδοχών του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου και του Αναπληρωτή Διευθύνοντος Συμβούλου του Ο.Ε.Δ.Β. που είναι πολιτικοί συνταξιούχοι του Δημοσίου, σε δραχμές ένα εκατομμύριο (1.000.000) και οκτακόσιες χιλιάδες (800.000) αντίστοιχα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΠΕΤΡΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ**

Αριθ. Α2/15 (7)

Συμβάσεις για την προμήθεια συγγραμμάτων στις Ανώτερες Εκπαιδευτικές Σχολές.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 69 περ. 11 του Ν. 1566/85 (ΦΕΚ 167/85 Τ.Α') «Δομή και λειτουργία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπ/σης και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις της Α2/1654/28.12.1995 υπουργικής απόφασης «Χορήγηση διδακτικών βιβλίων και συγγραμμάτων στους σπουδαστές των Ανώτερων Εκκλ/κών Σχολών».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 14 παρ. 29 του Ν. 2817/2000 (ΦΕΚ 78/2000 Τ.Α΄/)

«Εκπαίδευση των ατόμων ...... διατάξεις».

4. Την ανάγκη άμεσης υπογραφής για την προμήθεια συγγραμμάτων και βοηθητικών διδακτικών βιβλίων.

5. Το αριθμ. Φ.3-5/535/17.10.2000 έγγραφο της Α.Ε.Σ. Αθηνών.

6. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εξουσιοδοτούμε τους Διευθυντές των Ανωτέρων Εκκλησιαστικών Σχολών για την υπογραφή συμβάσεων που αφορούν την προμήθεια συγγραμμάτων και βοηθητικών διδακτικών βιβλίων, τα οποία διδάσκονται στις Α.Ε.Σ. της χώρας. Η δαπάνη των σχετικών προμηθειών θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της οικείας Σχολής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 8 Ιανουαρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΤΡΟΣ Δ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ

Αριθ. Β7/593 (8)

Τροποποίηση της Β7/55/6.7.1998 (ΦΕΚ 739/τ.Β΄/17.7.1998) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης», όπως έχει ήδη διορθωθεί με το ΦΕΚ 1021/τ.Β΄/30.9.1998 και τροποποιηθεί με την Β7/319/11.10.2000 (ΦΕΚ 1337 τ. Β΄/6.11.2000) υπουργική απόφαση».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των άρθρων 11, 12 και 13 του Ν.2083/1992 (ΦΕΚ 159 Α'.) "Εκσυγχρονισμός της Ανώτατης Εκπαίδευσης" και τις διατάξεις του άρθρου 16 παρ. 1 και 2 του Ν.2327/1995 (ΦΕΚ 156 Α'.) "Εθνικό Συμβούλιο Παιδείας, ρύθμιση θεμάτων έρευνας Παιδείας κ.λ.π.".

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α΄ του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137 Α'.) "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (ΦΕΚ 154 Α'.) "Ρύθμιση του θεσμού των επιμελητηρίων ...... και άλλες διατάξεις" και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 α του άρθρου 1 του Ν.2469/1997 (ΦΕΚ 38 Α'.) "Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις".

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Την αριθμ. Β7/55/6.7.1998 (ΦΕΚ 739 τ.Β΄/17.7.1998) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης», όπως έχει ήδη διορθωθεί με το ΦΕΚ 1021 τ.Β΄/30.9.1998 και τροποποιηθεί με την αριθμ. Β7/319/11.10.2000 (ΦΕΚ 1337 τ. Β΄/6.11.2000) υπουργική απόφαση.

5. Το απόσπασμα πρακτικών της Γ.Σ.Ε.Σ. του Τμήματος Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος της Σχολής Γεωτεχνικών Επιστημών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (συνεδρίαση: 467/13.10.2000).

6. Το απόσπασμα πρακτικών της Συγκλήτου με την ειδική σύνθεση του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (συνεδρίαση: 67/22.11.2000), αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθμ. Β7/55/6.7.1998 (ΦΕΚ 739 τ. Β΄/17.7.1998) υπουργική απόφαση, όπως έχει ήδη διορθωθεί με το ΦΕΚ 1021 τ.Β΄/30.9.1998 και τροποποιηθεί με την αριθμ. Β7/319/11.10.2000 (ΦΕΚ 1337 τ.Β΄/6.11.2000) υπουργική απόφαση, ως ακολούθως:

Στο άρθρο 6 με τον τίτλο «Προγράμματα Μαθημάτων» στο τέλος της παραγράφου 2 προστίθενται τα εξής:

«Από τα μαθήματα αυτά ο κάθε μεταπτυχιακός φοιτητής υποχρεούται να συγκεντρώσει τουλάχιστον το 70% των απαιτούμενων (ΔΜ). Το υπόλοιπο ποσοστό των (ΔΜ) μπορεί να προέρχεται είτε από τα μεταπτυχιακά μαθήματα των άλλων εξειδικεύσεων είτε από τα σχετικά με την εξειδίκευση μαθήματα άλλων μεταπτυχιακών Πανεπιστημιακών Τμημάτων».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΤΡΟΣ Δ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ

Αριθ. Β/ΟΙΚ.80199/5596 (9)

Αναπροσαρμογή της τιμής του βασικού κομίστρου ζώνης α και του χιλιομετρικού συντελεστή Χ σε δρχ./χιλ. των αστικών ΚΤΕΛ και αστικών γραμμών «ΡΟΔΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 23 και 29 του Ν.Δ. 102/73 «περί οργανώσεως των δια λεωφορείων αυτ/των εκτελουμένων δημόσιων επιβατικών συγκ/νιών».
2. Την 35653/1968/87 απόφαση του ΥΠ.Μ.Ε. «καθιέρωση ζωνικού συστήματος κομίστρου στις αστικές γραμμές των αστικών ΚΤΕΛ και του ΡΟΔΑ.
3. Το 42116/526/12-12-2000 έγγραφο του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.
4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), όπως προστέθηκε το άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Αναπροσαρμογή συντελεστών α και Χ
Υπολογισμός κομίστρου ζωνών

1. Αναπροσαρμόζουμε την τιμή του βασικού κομίστρου α που θα ισχύει μέσα στην πρώτη ή μέσα στη δεύτερη ζώνη των αστικών ΚΤΕΛ και αστικών γραμμών «ΡΟΔΑ» και του χιλιομετρικού συντελεστή Χ ως εξής:

α) Για τα ΚΤΕΛ που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη βασική ζώνη εισιτήριο 160 δραχμές

α.α. Βασικό κόμιστρο ζώνης α = 170 δρχ

β.β. Χιλιομετρικός συντελεστής Χ = 15 δρχ.

β) Για τα ΚΤΕΛ που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη βασική ζώνη εισιτήριο 180 δρχ.

α.α. Βασικό κόμιστρο ζώνης α = 190 δρχ.

β.β. Χιλιομετρικός συντελεστής Χ = 15 δρχ.

γ) Για τις αστικές γραμμές του «ΡΟΔΑ» ειδικά καθορίζεται:1

α.α. Βασικό κόμιστρο ζώνης α = 190 δρχ.

(για μετακινήσεις μέσα στην α ή β ή γ ζώνη)

β.β. Κόμιστρο δύο ζωνών = 260 δρχ.

(για μετακινήσεις μέσα σε δύο ζώνες α + β ή β + γ και αντίστροφα)

γ.γ. Κόμιστρο τριών ζωνών = 290 δρχ.

(για μετακινήσεις σε τρεις ζώνες α + β + γ και αντίστροφα).

δ) Οι ισχύουσες τιμές των εισιτηρίων του ΚΤΕΛ Κομοτηνής καθορίζονται:

Εισιτήρια των 180 δρχ. σε 190 δρχ.
Εισιτήρια των 230 δρχ. σε 240 δρχ.
Εισιτήρια των 280 δρχ. σε 290 δρχ.
Εισιτήρια των 300 δρχ. σε 310 δρχ.

ε) Για το αστικό ΚΤΕΛ Νάουσας το βασικό κόμιστρο ζώνης καθορίζεται σε 170 δρχ. και το κόμιστρο δύο ζωνών σε 240 δρχ.

Με βάση το κόμιστρο δύο ζωνών του ΚΤΕΛ αυτού υπολογίζονται τα υπόλοιπα.

στ) Για το αστικό ΚΤΕΛ Ξάνθης το βασικό κόμιστρο ζώνης καθορίζεται από 180 δρχ. σε 190 δρχ. και το κόμιστρο δύο ζωνών από 250 σε 260 δρχ.

ζ) Για το αστικό ΚΤΕΛ Αλεξανδρούπολης οι ισχύουσες τιμές των εισιτηρίων καθορίζονται.

Εισιτήρια των 200 σε 210 δρχ.
Εισιτήρια των 210 σε 220 δρχ.
Εισιτήρια των 280 σε 290 δρχ.
Εισιτήρια των 290 σε 300 δρχ.
Εισιτήρια των 320 σε 340 δρχ.
Εισιτήρια των 350 σε 370 δρχ.
Εισιτήρια των 380 σε 400 δρχ.

2. Με βάση τις παραπάνω τιμές α και Χ και σύμφωνα με τους τύπους που αναφέρονται στο άρθρο 2 της προαναφερομένης απόφασης 35653/1968/1987 υπολογίζονται για τα αστικά ΚΤΕΛ:

α. Το κόμιστρο δύο ζωνών (α + 0,40 α δρχ.)

β. Το κόμιστρο τριών ζωνών (α + 0,80 α δρχ.)

γ. Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης (α + Χν ..... δρχ.)

δ. Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο δύο ζωνών (α + 0,40 + Χν ..... δραχμές)

ε. Το χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης, το οποίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του βασικού κομίστρου ζώνης α.

Άρθρο 2.

Στρογγυλοποίηση - Μειωμένα εισιτήρια

Οι προκύπτουσες, κατά τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας, τιμές των κανονικών εισιτηρίων στρογγυλοποιούνται προς τα πάνω ανά δέκα (10) δρχ.

2. Τα μειωμένα εισιτήρια (κατά 50% και 25%) υπολογίζονται με βάση τις καθορισμένες και προκύπτουσες σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας τιμές, στρογγυλοποιούμενες προς τα πάνω ανά δέκα (10) δρχ.

3. Το ελάχιστο μειωμένο εισιτήριο που θα εισπράττεται καθορίζεται στις 100 δρχ.

Άρθρο 3.

Ειδικές διατάξεις

Άλλη προσαύξηση τιμών εισιτηρίων πέρα απ' αυτή που καθορίζεται με την παρούσα δεν επιτρέπεται δεδομένου ότι περιλαμβάνονται σ' αυτές όλες οι κρατήσεις προς τρίτους από οπουδήποτε και αν έχουν επιβληθεί.

Άρθρο 4.

Κυρώσεις - Ισχύς

1. Τα καθοριζόμενα σύμφωνα με το άρθρο 1 της πα-

ρούσας, νέα εισιτήρια, καθώς και εκείνα που θα προκύψουν με βάση τους αναφερόμενους στο ίδιο άρθρο υπολογισμούς, εφαρμόζονται από τις εκδόσεώς των κατά τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν.Δ. 102/73 προβλεπομένων νομαρχιακών αποφάσεων.

2. Οι παραβάτες των διατάξεων της παρούσας και των σε εκτέλεση αυτής νομαρχιακών αποφάσεων τιμωρούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα.

Ακροτελεύτιο Άρθρο
Κάλυψη δαπάνης

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή, της οποίας η ισχύς αρχίζει από 01-02-2001, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Β/81584/5725 (10)

Αναθεώρηση της τιμής εισιτηρίων και χιλιομετρικών συντελεστών κομίστρου στα λεωφορεία των υπεραστικών ΚΤΕΛ κ.λ.π.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 23 και 29 του Ν.Δ. 102/1973 «Περί οργανώσεως των δια λεωφορείων αυτοκινήτων εκτελουμένων δημόσιων επιβατικών συγκοινωνιών».

2. Τα στοιχεία εκμετάλλευσης των υπεραστικών ΚΤΕΛ.

3. Το 42116/526/12-12-2000 έγγραφο του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα (Α΄137), όπως προστέθηκε το άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄154), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Χιλιομετρικοί συντελεστές κομίστρου

1. Εγκρίνουμε την αναθεώρηση της τιμής των εισιτηρίων στις υπεραστικές γραμμές των ΚΤΕΛ και της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών «ΡΟΔΑ» με βάση χιλιομετρικούς συντελεστές κομίστρου σε δραχμές, ανά χιλιόμετρο και επιβάτη, καθώς και της τιμής των εισιτηρίων των αστικών γραμμών που εκμεταλλεύονται τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, ως εξής:

α. Ενδονομαρχιακών γραμμών.

(1) Αττικής, Αχαϊας, Έβρου, Ζακύνθου, Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας, Κώ, Λευκάδας, Μεσσηνίας, Ροδόπης, Ρόδου, «ΡΟΔΑ», 18,70 δραχμές.

(2) Άρτας, Εύβοιας, Ηλείας, Ιωαννίνων, Λακωνίας, Λάρισας, Μαγνησίας 19,30 δραχμές.

(3) Αιτωλοακαρνανίας, Αρκαδίας, Αργολίδας, Γρεβενών, Δράμας, Ευρυτανίας, Ημαθίας, Θεσπρωτίας, Θήβας, Καβάλας, Καρδίτσας, Καστοριάς, Κιλκίς, Κοζάνης, Κορινθίας, Λειβαδιάς, Ξάνθης, Πέλλας, Πιερίας, Πρέβεζας, Σερρών, Τρικάλων, Φθιώτιδας, Φωκίδας, Φλώρινας, Χαλκιδικής, 20,30 δραχμές.

(4) Αίγινας, Νάξου, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης, 20,70 δραχμές.

(5) Ηρακλείου - Λασιθίου, Χανίων - Ρεθύμνης, 21,60 δραχμές.

(6) Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Πάρου, Σάμου, Σύρου, Τήνου, Χίου, 23,30 δραχμές.

β. Διανομαρχιακών γραμμών.

Για το πέραν του, κατά την έννοια των περιπτώσεων β και α των παραγράφων 3 και 4 αντίστοιχα, του άρθρου 4 του Ν.Δ. 102/73, ενδονομαρχιακού τμήματος της γραμμής, 17,70 δραχμές ανά χιλιόμετρο και επιβάτη.

γ. Στις αστικές γραμμές που εκμεταλλεύονται τα παραπάνω υπεραστικά ΚΤΕΛ, τα εισιτήρια αυξάνονται κατά πέντε τοις εκατό (5%) στρογγυλοποιούμενα προς τα πάνω στο ύψος των δέκα (10) δραχμών.

Στις γραμμές αυτές ορίζεται ελάχιστο εισιτήριο 200 δραχμές και μέγιστο 350 δραχμές.

2. Κατά την εφαρμογή των διατάξεων της προηγουμένης παραγράφου:

α. Οι μεταξύ των νομών Ηρακλείου - Λασιθίου και Χανίων - Ρεθύμνης γραμμές, θεωρούνται ενδονομαρχιακές και οι μεταξύ των περιοχών Ηρακλείου - Λασιθίου αφενός και Χανίων - Ρεθύμνης αφετέρου ως διανομαρχιακές.

β. Προκειμένου περί διανομαρχιακής γραμμής συνεκμεταλλευόμενης από δύο ή περισσότερα ΚΤΕΛ, εφαρμόζονται οι αντίστοιχοι ενδονομαρχιακοί συντελεστές για τα τμήματα της γραμμής που εκτείνονται στην περιοχή αρμοδιότητας κάθε ΚΤΕΛ, το οποίο συμμετέχει στην εκμετάλλευση της γραμμής και ο διανομαρχιακός συντελεστής για τα υπόλοιπα τμήματα της γραμμής.

Άρθρο 2.

Μειωμένα εισιτήρια - Στρογγυλοποίηση

1. Τα μειωμένα εισιτήρια (50% και 25% των κανονικών) υπολογίζονται με βάση τις κατά το άρθρο 1 της παρούσας προκύπτουσες (μη στρογγυλοποιούμενες) τιμές πολλαπλασιαζόμενες με τους αντίστοιχους συντελεστές και στρογγυλοποιούμενες στη συνέχεια, σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο και την παράγραφο γ του προηγούμενου άρθρου της παρούσας.

2. Οι τιμές των κανονικών εισιτηρίων που προκύπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, στρογγυλοποιούνται ως εξής:

α. Τα μέχρι τετρακοσίων (400) δραχμών προς τα πάνω ανά είκοσι (20) δραχμές.

β. Τα πάνω των τετρακοσίων (400) προς τα πάνω ανά πενήντα (50) δραχμές.

3. Στις υπεραστικές γραμμές το κατώτερο όριο κανονικού εισιτηρίου ορίζεται σε 260 δραχμές και του μειωμένου σε 130 δραχμές.

Άρθρο 3

Κόμιστρο αποσκευών και μικροδεμάτων

1. Για το πέραν των δέκα (10) χιλιογράμμων βάρος αποσκευών επιβάτη, που ταξιδεύει με υπεραστικά λεωφορεία και για τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων περιοδικών ή άλλων εντύπων καθορίζεται κόμιστρο το οποίο προκύπτει με βάση το συντελεστή 0,15 δραχμές ανά χιλιόμετρο και χιλιόγραμμο στρογγυλοποιουμένου του τελικού κομίστρου προς τα πάνω στο ύψος των δέκα (10) δραχμών.

2. Για τα λοιπά ασυνόδευτα μικροδέματα καθορίζεται συντελεστής 0,16 δραχμές ανά χιλιόμετρο και χιλιόγραμμο.

3. Με εξαίρεση τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων, περιοδικών ή άλλων εντύπων για τα οποία το ελάχιστο κόμιστρο προκύπτει όπως παραπάνω, το ελάχιστο κόμιστρο μεταφοράς υπερβάλλοντος βάρους αποσκευών επιβάτη καθορίζεται σε 40 δραχμές και των ασυνόδευτων μικροδεμάτων 180 δραχμές.

4. Για ασυνόδευτα μικροδέματα μεγάλης αξίας το κόμιστρο δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού ίσου προς πέντε στα χίλια (5‰) της αξίας του μικροδέματος και καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων με το ΚΤΕΛ.

Άρθρο 4

Διαπόρθμευση λεωφορείων

1. Η ενδιάμεση μεταφορά με οχηματαγωγό πλοίο του λεωφορείου, που εκτελεί δρομολόγιο σε οποιαδήποτε επιβατική γραμμή, επιβαρύνει τους επιβάτες με εφάπαξ ποσό ανάλογα με το μήκος διαπόρθευσης σε μίλια ως εξής:

α. 340 δραχμές για μήκος μεγαλύτερο ή ίσο προς πενήντα (50) μίλια ή

β. 230 δραχμές για μήκος μικρότερο των πενήντα (50) και μεγαλύτερο των είκοσι πέντε (25) μιλίων ή

γ. 180 δραχμές για μήκος μικρότερο ή ίσο προς είκοσι πέντε (25) μίλια, μη εισπραττομένης της κατά την παρούσα περίπτωση επιβάρυνσης όταν το επί του πορθμείου εισιτήριο του επιβάτη είναι μικρότερο των 180 δραχμών.

2. Όταν εισπράττεται το κατά το παρόν άρθρο εφάπαξ ποσό, το ΚΤΕΛ υποχρεούται (εφόσον ζητηθεί τούτο από τον επιβάτη) να επιμελείται της έκδοσης του βαρύνοντος τον επιβάτη εισιτηρίου επί του οχηματαγωγού πλοίου (περιπτ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 1 της 42000/2030/81 κανον. απόφασης). Ειδικά για την πορθμειακή γραμμή Ρίου - Αντιρίου για την καλύτερη και συντομότερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού τα ΚΤΕΛ που διαπορθμεύονται θα εισπράξουν υποχρεωτικά από κάθε επιβάτη επιπλέον το ποσόν των 100 δρχ. που αντιστοιχεί στο ναύλο του επιβάτη.

Άρθρο 5

Ειδικές διατάξεις

1. Τα υπεραστικά ΚΤΕΛ κατά τη διαδρομή των λεωφορείων τους διαμέσου άλλων νομών, τα τοπικά ΚΤΕΛ των οποίων δεν συμμετέχουν στην εκμετάλλευση της συγκεκριμένης γραμμής που εξυπηρετεί το λεωφορείο, εισπράττουν υποχρεωτικά από τους επιβιβαζόμενους στους νομούς αυτούς επιβάτες, οι οποίοι μπορούν να εξυπηρετηθούν χρησιμοποιούντες ή μη δρομολόγια των τοπικών ΚΤΕΛ, την τιμή εισιτηρίου που έχει καθορισθεί για τα κατά περίπτωση τοπικά ΚΤΕΛ, ανεξάρτητα από την τιμή του εισιτηρίου που προκύπτει για το ΚΤΕΛ, στο οποίο ανήκει το λεωφορείο.

2. Άλλη προσαύξηση τιμών εισιτηρίων, πέρα από αυτή που καθορίζεται με την παρούσα δεν επιτρέπεται, δεδομένου ότι στους παραπάνω χιλιομετρικούς συντελεστές κομίστρου περιλαμβάνονται όλες οι κρατήσεις προς τρίτους από οπουδήποτε κι αν έχουν επιβληθεί.

3. Οι μαθητές και οι επί μονίμου βάσεως διακινούμενοι επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιούν ειδικά μηνιαία δελτία, τα οποία εκδίδονται από το οικείο ΚΤΕΛ.

Άρθρο 6

Κυρώσεις - Ισχύς εισιτηρίων

1. Τα νέα εισιτήρια θα εφαρμοσθούν μετά από νομαρχιακή απόφαση κατά τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν.Δ. 102/73.

Ειδικά στις περιπτώσεις εκτέλεσης μεταμεσονυκτίων δρομολογίων και συγκεκριμένα από 00:30 νυκτερινή μέχρι και την 5:00 πρωινή, σε γραμμές των νήσων Αίγινας, Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Κω, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Νάξου, Πάρου, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης, Σάμου, Σύρου, Τήνου και Χίου, επιτρέπεται με όμοια απόφαση η προσαύξηση των κανονικών και μειωμένων τιμών των εισιτηρίων κατά ποσοστό εικοσιπέντε στα εκατό (25%)

Οι προκύπτουσες ως άνω προσαυξημένες τιμές εισιτηρίων στρογγυλοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 2 της παρούσας.

2. Οι παραβάτες των διατάξεων της παρούσης και των σε εκτέλεση αυτής αποφάσεων των οικείων Νομαρχών, περί καθορισμού των συγκεκριμένων τιμών εισιτηρίων, τιμωρούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται για το τρέχον έτος επιπλέον δαπάνη για τον τακτικό προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή, που η ισχύς της αρχίζει από 1-02-2001, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ